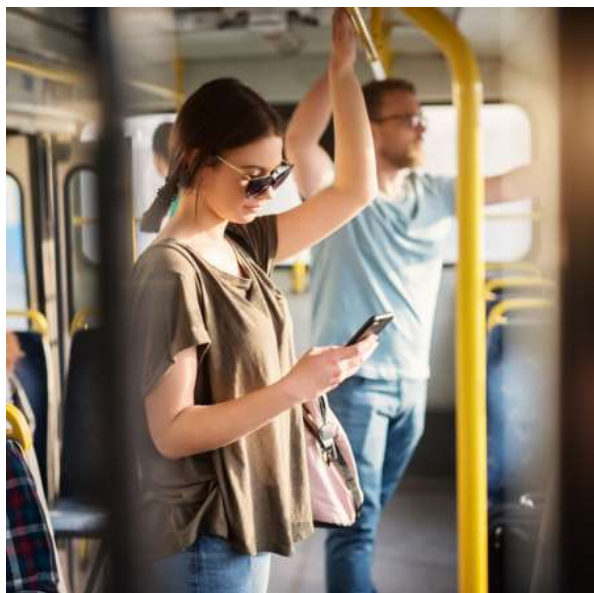


DISTRICT RÉGIONAL DE NANAIMO

Stratégie de réaménagement du réseau de transport en commun et planification d'un corridor de rapibus



Client : District régional de Nanaimo

Lieu : District régional de Nanaimo (Colombie-Britannique)

Année : 2021-2022

Services : Plan global de transport en commun; consultation; planification et conception d'une infrastructure de rapibus

WATT a dirigé l'élaboration de la stratégie de réaménagement du réseau de transport en commun du District régional de Nanaimo. Cette stratégie complète et réalisable énonce les priorités pour l'amélioration des services de transport classiques du District sur un horizon de cinq ans.

Le plan se fonde sur une analyse détaillée du système actuel, les changements à prévoir dans la communauté et les pratiques exemplaires pour le transport en commun. Il précise comment optimiser les services et en améliorer l'efficacité et l'efficience. Ce plan prévoit des investissements ciblés dans les services et les infrastructures afin d'augmenter le nombre d'usagers, de suivre le rythme du développement de la communauté et des changements démographiques, et d'intégrer le transport en commun au transport actif.

La stratégie a été guidée par le conseil du District régional de Nanaimo, les élus siégeant à son comité restreint sur le transport en commun, ainsi que les élus membres d'un sous-comité consultatif formé expressément pour ce projet. Un groupe de partenaires a également prêté main-forte à cette initiative. Ce groupe était composé d'un éventail de représentants municipaux, des Premières Nations et de groupes communautaires, ainsi que de personnel de première ligne du transport en commun, d'usagers et de membres du public.

Le projet s'est déroulé en deux phases. La première visait une réimagination du réseau afin de mieux répondre aux besoins des communautés et de la région dans son ensemble. La deuxième portait sur l'infrastructure et sur la planification du corridor de rapibus le long du réseau routier principal de Nanaimo.

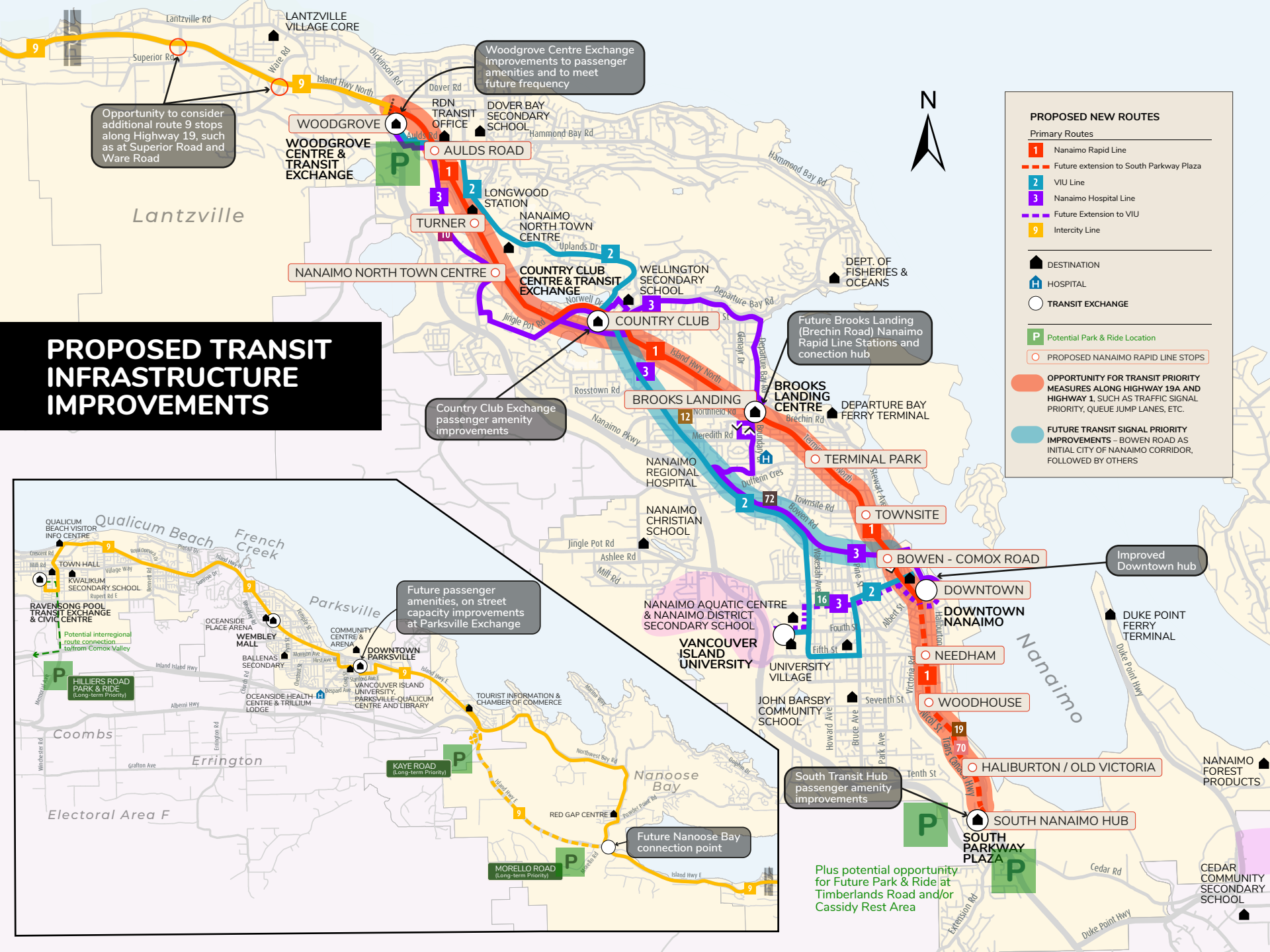


L'équipe de WATT a repensé le réseau en se fiant à une analyse des données sur les déplacements et l'achalandage, ainsi qu'aux résultats de deux séries de consultations avec le public et de nombreux entretiens avec les parties prenantes.

En plus d'énoncer une nouvelle vision pour le transport en commun, cette stratégie quinquennale comprend des plans annuels de mise en œuvre d'améliorations aux services et à l'infrastructure.

L'équipe de WATT a élaboré des plans préliminaires pour l'emplacement des stations et l'espacement entre les stations. Les professionnels de WATT ont effectué une analyse du corridor à l'aide des applications Synchro et VISSIM pour relever les intersections prioritaires, présenter des concepts de stations et mettre de l'avant des approches de signalisation pour la circulation prioritaire des autobus.

La stratégie de réaménagement a été approuvée par le conseil du District régional de Nanaimo en mai 2022. Elle guidera les investissements futurs dans le système et les améliorations qui y seront apportées au fil des ans.



PROPOSED REVISED CENTRAL RDN ROUTES



PROPOSED NEW ROUTES

Primary Routes

- 1 Nanaimo Rapid Line
- Future extension to South Parkway Plaza
- 2 VIU Line
- 3 Nanaimo Hospital Line
- Future Extension to VIU
- 9 Intercity Line

Neighbourhood Routes

- 10 VIU / Woodgrove via Jingle Pot
- 11 Rutherford - Hospital
- 12 Hammond Bay / Departure Bay Ferry
- 15 Westwood to VIU
- 16 Harewood / South End
- 18 Cedar / VIU
- 19 Cassidy / Airport via Haliburton
- 31 Lantzville

Connector Routes

- 70 NCX - Nanaimo Cowichan Express
- 72 Hammond Bay Commuter

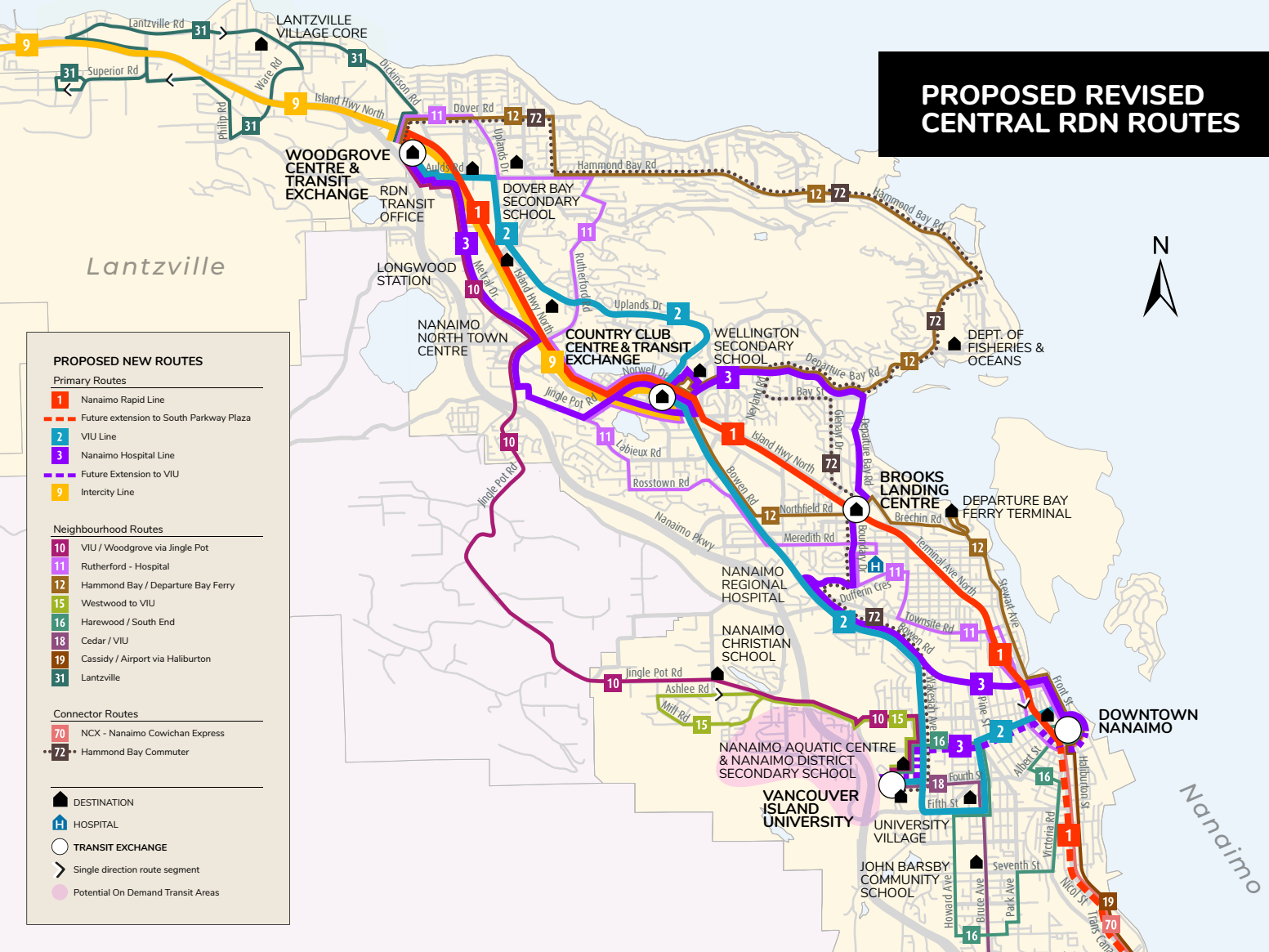
DESTINATION

HOSPITAL

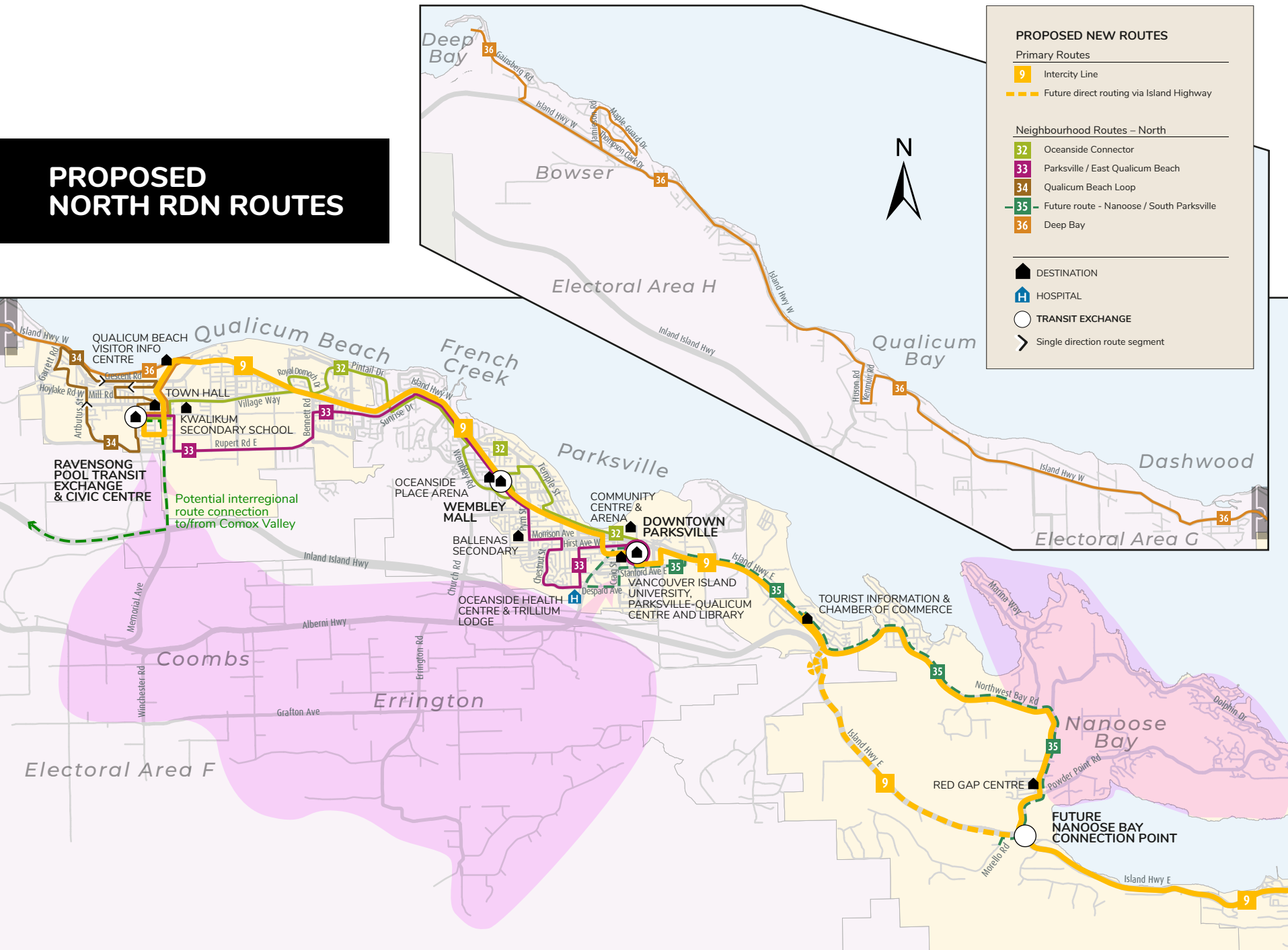
TRANSIT EXCHANGE

Single direction route segment

Potential On Demand Transit Areas



PROPOSED NORTH RDN ROUTES



PROPOSED SOUTH RDN ROUTES

PROPOSED NEW ROUTES

Primary Routes

- 1** Nanaimo Rapid Line
- Future extension to South Parkway Plaza**
- 2** VIU Line
- 3** Nanaimo Hospital Line
- Future Extension to VIU**

Neighbourhood Routes

- 10** VIU / Woodgrove via Jingle Pot
- 11** Rutherford - Hospital
- 12** Hammond Bay / Departure Bay Ferry
- 15** Westwood to VIU
- 16** Harewood / South End
- 17** Cinnabar
- 18** Cedar / VIU
- 19** Cassidy / Airport via Haliburton

Connector Routes

- 70** NCX - Nanaimo Cowichan Express
- 77** Duke Point Ferry Connector

- DESTINATION
- HOSPITAL
- TRANSIT EXCHANGE
- Single direction route segment
- Potential On Demand Transit Areas

